Montaggio Eberspacher D1LC su Ecovip 6 (parte1)

(Lavoro eseguito da Tiziano - spok)

Ciao a tutti, voglio dare un contributo a tutti i colleghi, dopo aver preso io molto dal sito ecovippari.com ...invio ora un tutorial che mostra come installato sul mio camper un bruciatore Eberspacher.

Posseggo un Laika Ecovip 6 del 1999 e la necessità di un bruciatore aggiuntivo non è che fosse così impellente, però mi piace stare bene in montagna d'inverno e soprattutto poter utilizzare pure la cabina del mezzo anche con freddo intenso, non voglio tenerla chiusa con teli o altro, ma utilizzarla completamente, montando solamente gli scuri ai vetri.

Dopo vari tentativi, sono riuscito ad aggiudicarmi tramite ebay.de un Eberspacher D1LC a gasolio ad un prezzo molto ma molto buono, e in condizioni perfette nonostante l'età, completo di tutto tranne la marmitta che ho acquistato separatamente sempre sul sito tedesco da un altro venditore.

Nel kit c'era tutto quanto occorre per effettuare il montaggio, bruciatore, pompa, centralina di controllo, tubi in metallo e deviatore, bocchetta di uscita e cavi vari, dopo una prova volante per accertare se tutto funzionava, sono passato ai lavori, per prima cosa ho scelto dove montarlo, nel mio caso nel gavone appena dietro il sedile di guida, a fianco del riscaldatore ad acqua, in modo da avere una bocchetta di uscita verso la cabina e una sul fianco della cassapanca diretta verso la porta di ingresso.

Dato che il pavimento del camper è troppo spesso per poter avvitare direttamente il bruciatore ad esso ho optato per un primo montaggio su di una lastra di alluminio sagomata in modo che si infilasse di misura nel gavone e successivamente ho avvitato la lastra stessa al pavimento.

Sulla lastra ho poi effettuato i fori usando come maschera il disegno del Webasto (le misure sono identiche) e poi appoggiando la stessa dentro il gavone ho forato il pavimento usando queste frese comperate in un brico a pochi euro.

I fori passanti sono solamente i due dello scarico e dell'aspirazione e uno dell'alimentazione, gli altri 4 fori non sono passanti, ma servono solo per incastrarci le viti di ancoraggio del bruciatore

Nella foto i fori sono della larghezza appena sufficiente a far passare i tubi, ma poi ho allargato e di molto quello dello scarico, primo perché usando una fascetta per fermarlo al bruciatore non passava e poi per sicurezza, bisogna evitare qualsiasi contatto dello scarico, che si scalda molto, con il pavimento, ho quindi montato il bruciatore alla piastra di alluminio

e successivamente ho iniziato il montaggio dei componenti

il deviatore l'ho fissato leggermente sollevato di 1 cm. circa, in modo che risulti alla stessa altezza della bocchetta di uscita, quindi ho fissato i tubi di scarico e di aspirazione posteriormente

per quello di scarico come sigillante ho adoperato un mastice per alte temperature, lo stesso che usavo per sigillare le marmitte delle moto da cross due tempi

La sicurezza è tutto ed è meglio spendere un attimo di più, ma fare un lavoro sicuro, inoltre ho coperto il tubo di scarico per un 7 cm. con questa pasta onde avere un maggior isolamento dal pavimento, per l'altro tubo silicone per carrozzieri

A questo punto ho posizionato il tutto nel gavone sigillando attorno ai tubi con altro silicone formando un anello e fissando la piastra con viti autofilettanti

i fori nel gavone li ho fatti con una sega a tazza, si trova nei brico e usando un trapano a batteria

del diametro di 6,2 cm., leggermente più grande della bocchetta di uscita dell'aria calda, in modo da far uscire il tubo di metallo e infilarlo bene dentro la bocchetta, consiglio sempre di iniziare a forare dall'esterno per non rovinare il mobile quando la tazza esce

il tubo lasciatelo fuoriuscire e tagliatelo a filo mobilio, io ho usato la lama di una segha da ferro senza la sega....solo tenendola in mano e poggiandola al gavone

i fori rotondi alla fine sono stati 3, due verso la cabina di guida e uno di lato, due per l'uscita dell'aria calda e uno per l'ingresso dell'aria da scaldare

il tubo verde non c'entra niente, sono io che sono pigro....e non ho tolto niente dal gavone

ho montato le bocchette e fissato tutti i tubi con fascette, il lavoro è riuscito bene, almeno a me sembra

fatto l'interno sono passato all'esterno, e qui ho avuto alcune difficoltà in quanto sotto il pavimento, in questa posizione c'è un gavone passante, ho quindi dovuto ripetere da sotto il mezzo l'operazione di forature e ho fatto uscire tutti i tubi e i cavi elettrici

il tubo grosso era già presente, è quello dove passano i tubi dell'impianto di riscaldamento supplementare ad acqua, i nuovi sono quelli più indietro, dall'interno del camper escono nel gavone e successivamente all'esterno sotto il mezzo, in primo piano si vedono il cavo che da corrente alla pompa e il tubo del gasolio

Per l'aspirazione dell'aria ho utilizzato un tubo corrugato da elettricista lungo un metro e mezzo circa posizionato sotto il pianale diretto verso la coda del mezzo e per evitare che ragni o insetti ci si infilino dentro ho usato come filtro un barattolo in plastica

a cui ho tagliato il tappo e incollato una retina antizanzare e forato il fondo in modo da metterci il tubo dentro e sigillato con silicone il tutto

Lo scarico è posizionato a lato del serbatoio del gasolio del mezzo

fissato nel primo tratto rigidamente e alla fine con fascette (devo ancora trovare il modo di fissarlo direttamente al mezzo con attacchi rigidi) dovrei forare la lamiera dello scalino della porta lato guidatore.....e, magari mi decido in seguito...