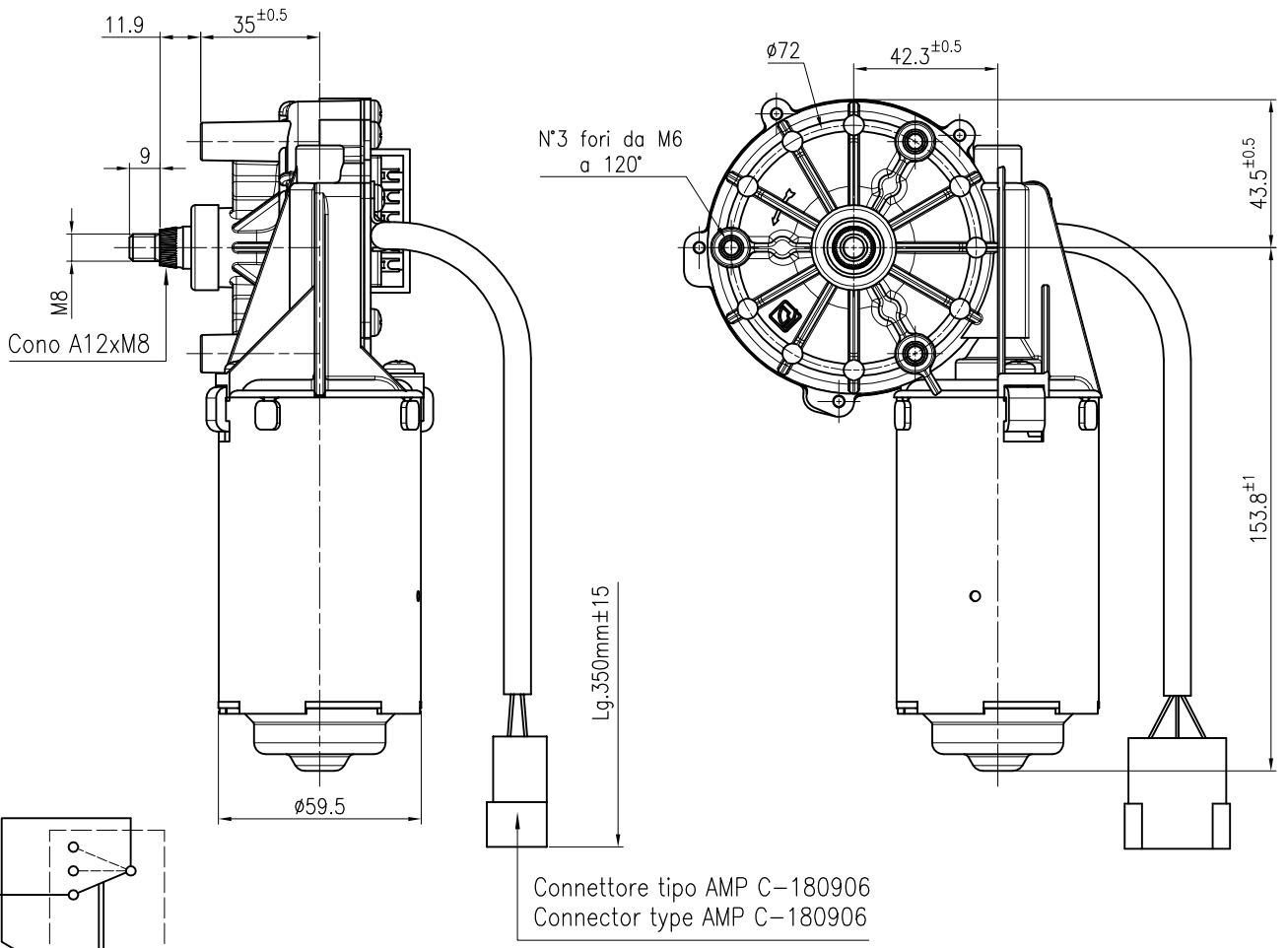
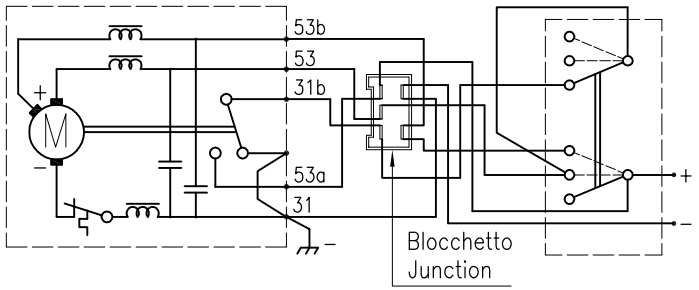
Caratteristiche del motore			
Dati di marcia a vuoto			Coppia di spunto
Velocità	Intensità corr.	Rpm	
n1	≤ 1.5 A	33 ±5	≥45Nm
n2	≤ 2.2 A	50 ±5	
Tensione di prova 13 V			
Motor performances			
No load working datas			Static torque
Speed	Curr. intensity	Rpm	
n1	≤ 1.5 A	33 ±5	≥45Nm
n2	≤ 2.2 A	50 ±5	
Test voltage 13 V			



Schema di connessione (Blocchetto visto di fronte)
Wiring diagram (Junction block front side view)



	Legenda	Legend
53b	Grigio (2 Velocità)	Gray (Second speed)
31b	Azzurro-Bianco (Azzeramento)	Blue-White (Stop)
53	Azzurro (1 Velocità)	Blue (First speed)
53a	Azzurro-Nero (Positivo)	Blue-Black (Positive)
31	Nero (Negativo)	Black (Negative)

Tolleranze Generiche		
DA	A	VAL.
0	≤6	±0.1
>6	≤30	±0.2
>30	≤120	±0.3
>120	≤315	±0.5
>315	≤1000	±0.8
>1000	≤2000	±1.2
>3	≤6	±1°
>6	≤30	±30'
>30	≤120	±20'
>120		+10'

ITALTERGI S.r.l.

Denominazione: ITG 42 12V 2Vel 1 Principio coll Din Termica + EMC

Materiale:

Modello:

Trattamento:

Succede al codice:

Scala 1:1.5

Codice sperimentale:

Codice disegno: M54.006017

Data 07/10/2009 Firma Denis.H Visto

Data / Firma / Mod-01 Rev.0 08/09

Descrizione modifica

Valgono solamente le misure determinate dalle quote - dimensioni in millimetri salvo diversa indicazione

La ITALTERGI S.r.l. si riserva a termini di legge la proprieta' del presente disegno con divieto di riprodurlo o comunicarlo a terzi senza sua autorizzazione