Montaggio Eberspacher D1LC su Ecovip 6 (parte2)

Per l'alimentazione ho preferito non usare il serbatoio del camper, anche se era proprio sotto l'uscita del tubo di aspirazione del gasolio del bruciatore, con un semplice foro e utilizzando un aggeggio come questo sarebbe venuto un lavoro forse migliore, per notizia su ebay costa 25 euro, quindi non una spesa eccessiva

ma un serbatoio separato.

Per fare questo ho tagliato e sagomato un pezzo di lamiera

e l'ho fissato da una parte al serbatoio supplementare dell'acqua e dall'altra parte al gavone in alto con viti

come serbatoio ho utilizzato un fustino da 5 litri di quelli specifici per benzina

trovato presso un negozio di nautica

Ho adottato questa soluzione perchè sul manuale dell'Eberspacher dice che in inverno, con temperature molto rigide è possibile diluire il gasolio in parti uguali con benzina, e aggiungere due litri di benzina qui è un conto, metterne magari 20 nel serbatoio del camper un altro.

A questo punto ho montato la pompa

inizialmente fissata direttamente al gavoncino che avevo costruito io, ma appena provato il tutto la pompa faceva un rumore eccessivo, ben udibile all'interno, dovuto all'amplificazione che creava il gavoncino in lamiera, quindi ho smontato il tutto e ho usato

come silentblock un gommone che serve a fissare le marmitte al telaio delle macchine, l'ho forato e fissato da una parte alla pompa e dall'altra al telaietto.

Risultato, non si sente più niente, una riduzione del rumore quasi totale, ho letto che molti hanno questo problema con la pompa, forse dipende anche per loro da un'amplificazione del rumore data da dove è fissata la pompa.

Ho però, successivamente visto in vendita in ebay una cosa del genere, la foto a sinistra

ed allora ho pure io adottato questa soluzione, foto a destra, in questo modo la pompa è totalmente protetta da spuzzi e intemperie

nella vista d'insieme pure le fascette per fermare il serbatoio

Ho quindi collegato il cavo di alimentazione alla batteria e ho fatto passare attraverso il gavone fino all'armadietto di ingresso del camper il cavo di comando della centralina, per non dover fare fori troppo grossi l'ho tagliato così da forare solamente con una punta del 10 e successivamente saldati i cavi alla spina per l'inserimento nella centralina

qui, quando si è trattato di forare e segare, mi è venuto un attimo di paura, se facevo una stupidata veniva fuori un lavoro brutto, per fortuna invece no, ho fatto 4 buchi ai lati della maschera che avevo disegnato e con un seghetto alternativo ho tagliato e successivamente limato le parti in eccesso e quindi inserito la centralina.

Collegato il tutto ho dato corrente e provato il funzionamento, dopo alcuni tentativi a vuoto dovuti al fatto che la linea del gasolio era vuota, quando lo stesso è arrivato al bruciatore si è acceso e ha funzionato a dovere per un 10 minuti fino a quando l'ho spento e poi alla prova pratica in vacanza anche per ore senza problemi, la centralina elettronica in dotazione ha però come tempo massimo di accensione solo 2 ore, aumentabili ponticellando due contatti nel retro della centralina stessa

Questi timer per farli funzionare sempre 24 su 24 occorre fare una modifica, bisogna ponticellare il contatto 10 con 11...altrimenti sono limitati automaticamente al massimo di 120 minuti, mentre quelli manuali non hanno questa necessità e funzionano sempre

ho poi finito il montaggio interno con una bella griglia di protezione per evitare nell'uso che ci finisca qualcosa addosso

alla batteria servizi vanno due soli cavi, positivo e negativo interposti da due portafusibili, nel mio caso a lama, uno da 25A che comanda la candela di accensione e uno da 5A che comanda le funzioni del bruciatore e uno vuoto, di scorta, non si sa mai...

In conclusione il montaggio non è poi così terribile, nel mio caso ho faticato un po di più in quando sotto il pavimento vi è un gavone e non potevo lavorarci bene, ma alla fin fine la cosa è fattibile a tutti e vi assicuro che il caldo che fanno questi bruciatori è eccezionale.

Tiziano - Spok