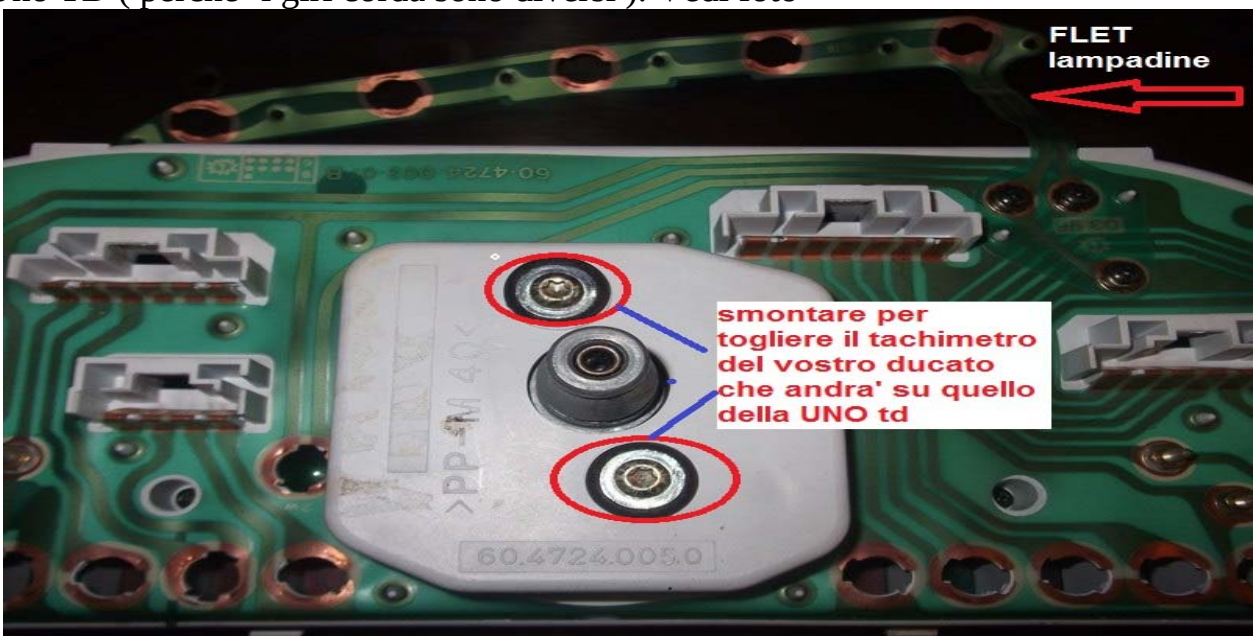
MODIFICA CONTAKM FIAT DUCATO 1900-2500-2800
ANNO 94-02
CON CONTAKM FIAT UNO TDI SERIE 2 (MK2)

Come da titolo procediamo passo passo per effettuare la sostituzione del contakm di un Fia Ducato anno 94-02 con uno Fiat Uno TDI serie 2.
Per prima cosa togliere il contakm dal vostro Ducato dall'alloggiamento , con le rispettive viti a brugola e posteriormente scollegare la corda contakm e i 5 connettori e portatevelo in casa (per adesso potete anche chiudere il camper).

Smontate dagli apposti agganci a pressione tutto il blocco vetro (prima togliete le 5 lampadine sul termoformato posteriore del vetro e sganciate il Flet che le alimenta) e scoppiatelo dal resto del blocco, il quale dovrete togliere completamente il tachimetro del vostro Ducato , e con la sostituzione del Fondini dovrete passarlo sul blocco della Uno TD (perche' i giri corda sono diversi). Vedi foto

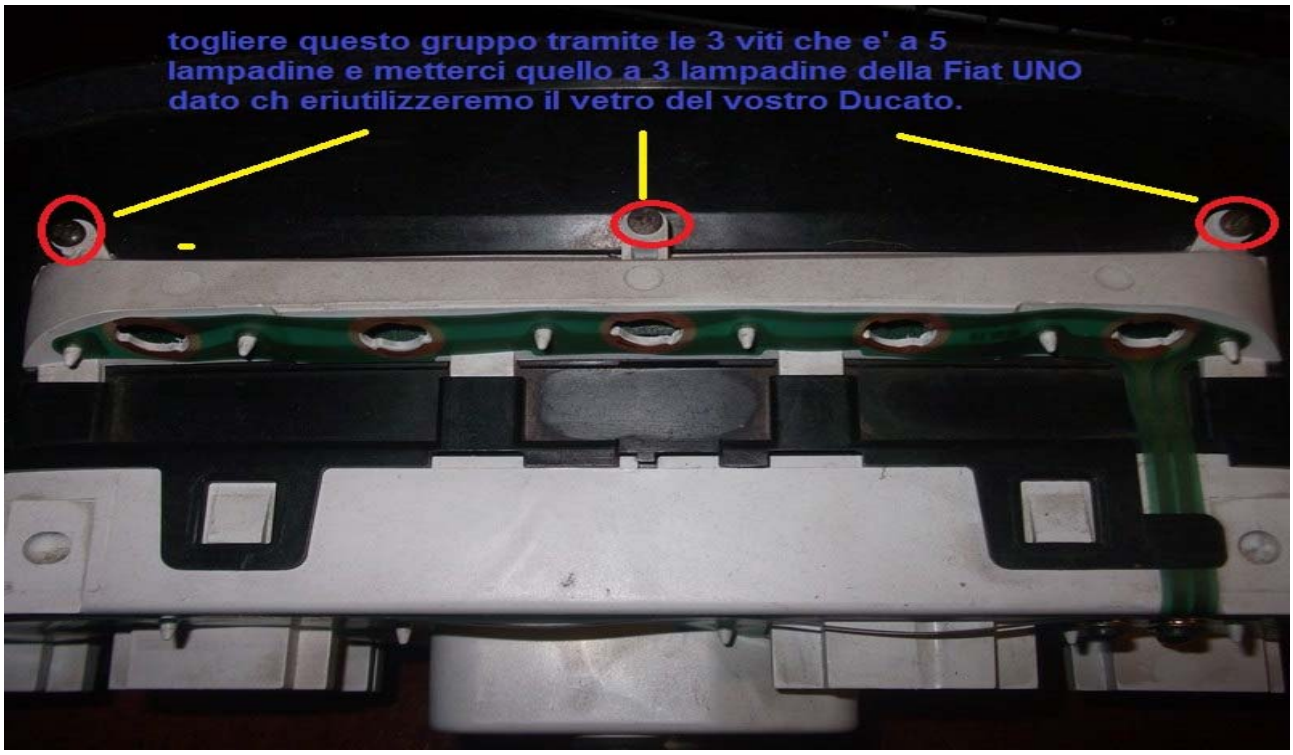


A questo punto , potrete smontare anche quello della Uno e procedere il cambio dei fondini togliendo prima le rispettive lancette e quando la reinserirete per il nuovo cruscotto , mettetela con una pressione leggera (tanto va' ritolta quando dovrete regolare la velocità).

Rimontare il tutto sul Fondino della Uno (precedentemente smontato) il tachimetro del Ducato (non sbagliatevi che sono uguali ma di passo diverso per la regolazione)

Fatto questo rimontate il nuovo (tanto per dire) tachimetro sul gruppo della Uno TDI

Noterete che , il pulsante del parziale contakm e' su una posizione diversa da quella del Ducato , percio' dato che dovremo riutilizzare il suo vetro , se vi interessa avere l'opzione azzeramento parziale dovrete fare un foro aggiuntivo in corrispondenza e avrete un buco in piu' sul vecchio alloggiamento.
Ultima cosa , prima di richiudere il tutto, avrete notato che il Flet lampadine gruppo vetro , nel Ducato ha 5 lampadine invece nella Uno TDI ne ha 3, percio' bisogna procedere come da Foto



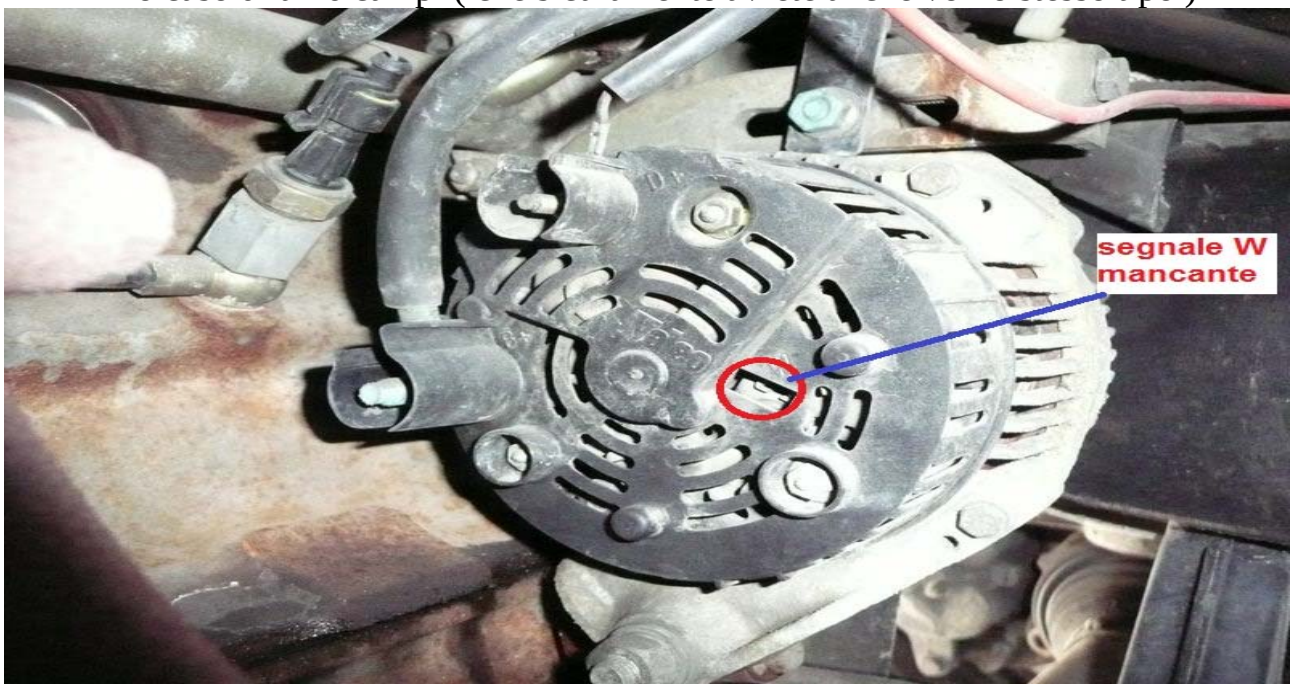
Come prima cosa bisogna procurarsi questi componenti vi segnalo il tipo e dove li ho acquistati , così se vi interessa andare sul sicuro userete gli stessi della guida e confermo il funzionamento al 100%

Link per aquisto:
http://www.autoshopsporting.it/16/pilot/%20strumentazione%20tuning/
Ora appena reperito questi prodotti, preparatevi a togliere il Filtro olio (se dovete fare il cambio olio procedete come da prassi) altrimenti solo togliendo il filtro

recuperate quello che cade e impiantate il tutto seguendo lo schema dei vari prodotto (veramente facili)

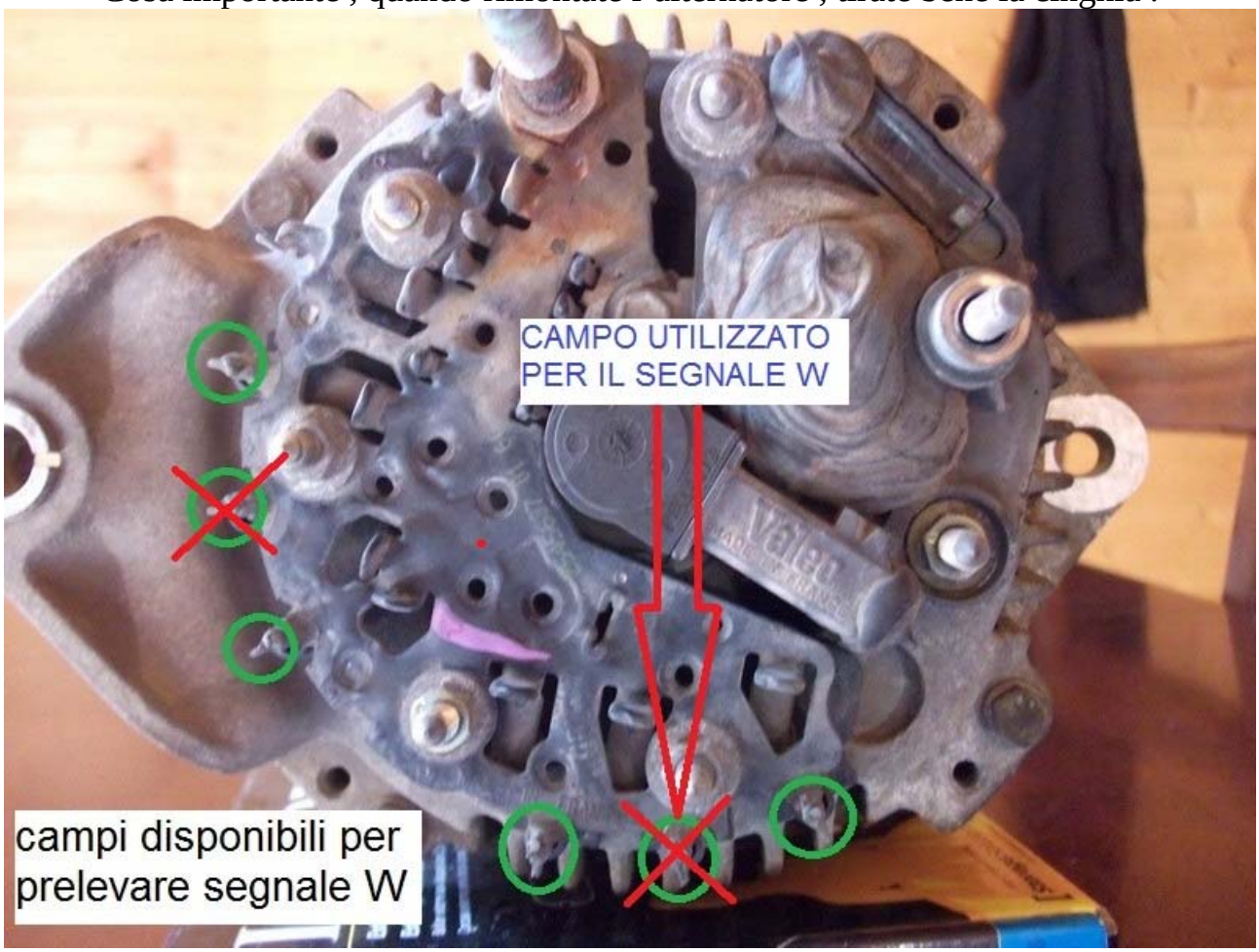
Per i collegamenti elettrici dei 2 Sensori Temp. + Press. Olio i rispettivi positivi li portate fino dietro alla strumentazione e le masse le collegate insieme nelle vicinanze sulla scocca del Ducato.
Consiglio di mettere una rondella (per i sensori) in rame e un po' di Teflon sul filetto per eventuali perdite di olio e noterete anche , che ho spessorato il sensore della pressione perche' senza mi sbatteva sul Filtro olio e non potevo tirarlo.

Ora passiamo all'alternatore, per chi ha gia' il segnale W presente basta che lo porta insieme ai positivi dei vari sensori dietro la strumentazione altrimenti si procede in questo modo smontandolo e verificando quanti campi ha il vostro , e parliamo nel mio caso di un 6 campi (che sicuramente avrete anche voi lo stesso tipo)

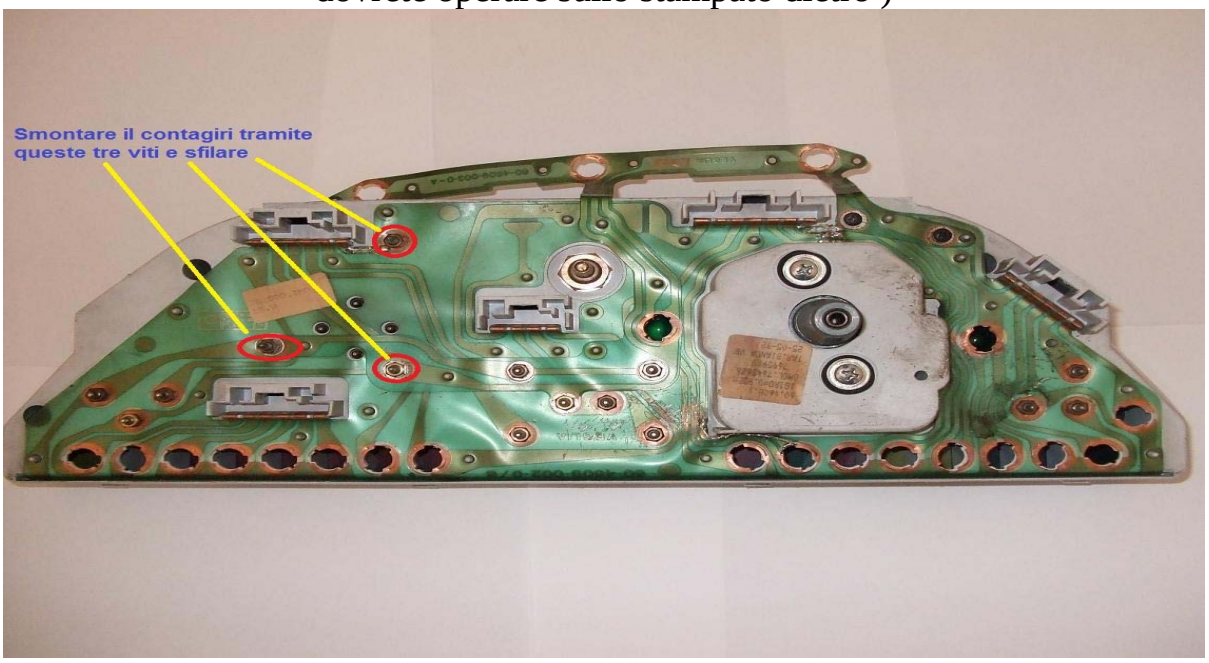


Io per sicurezza ho prelevato (vedrete contrassegnati) i campi 2 e 5 e portati come gli altri fili sensori dietro il quadro comandi e ho utilizzato (dopo le prove) il 5

Cosa importante , quando rimontate l’alternatore , tirate bene la cinghia .



Adesso veirificato che tipo di alternatore avete (se come questo e’ a 6 campi)
Procedete con la modifica al contagiri come descrivero’ in 2 modi diversi :
Intanto smontiamo il contagiri dal gruppo cruscotto (non staccate la lancetta , tanto dovrete operare sullo stampato dietro)

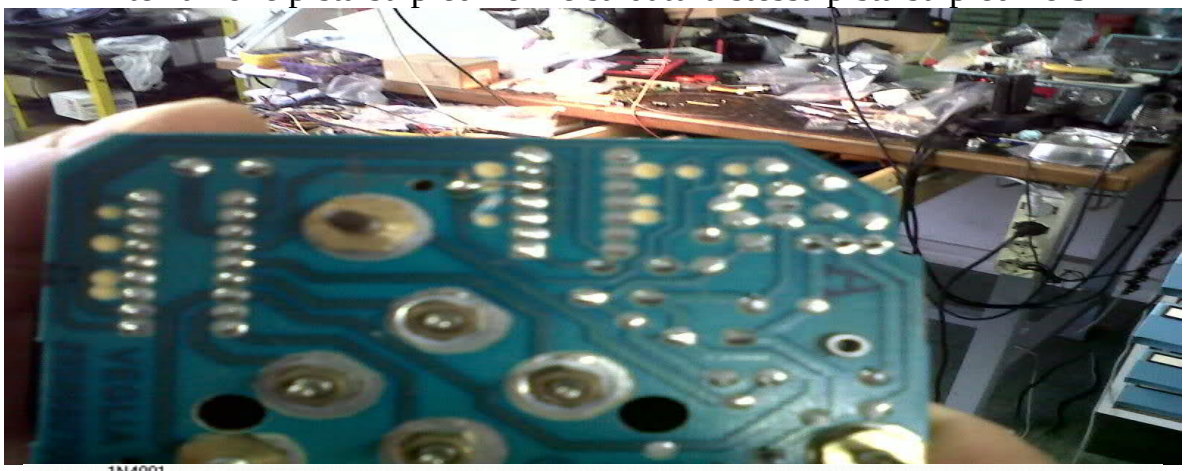


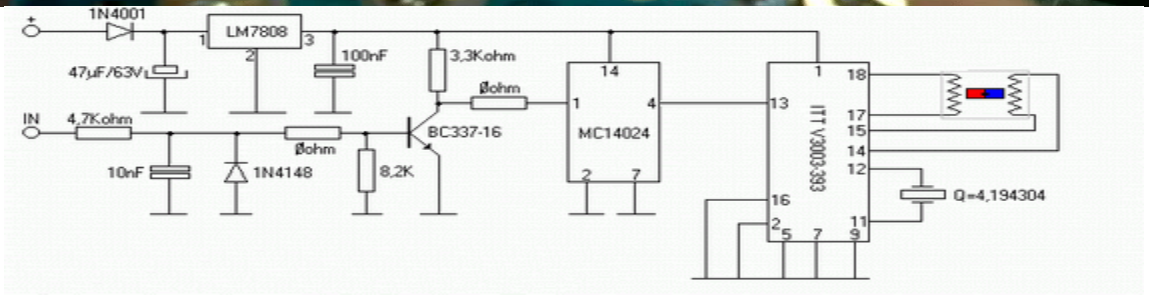
1) Modifica Ale1551 (che a me non ha funzionato su strumento VEGLIA)
2) Modifica eldiablo (mi funziona su strumento VEGLIA)

NB: avevo un modello JEAGER ma non funziona con nessun modo sopracitato

MODIFICA by Ale1551

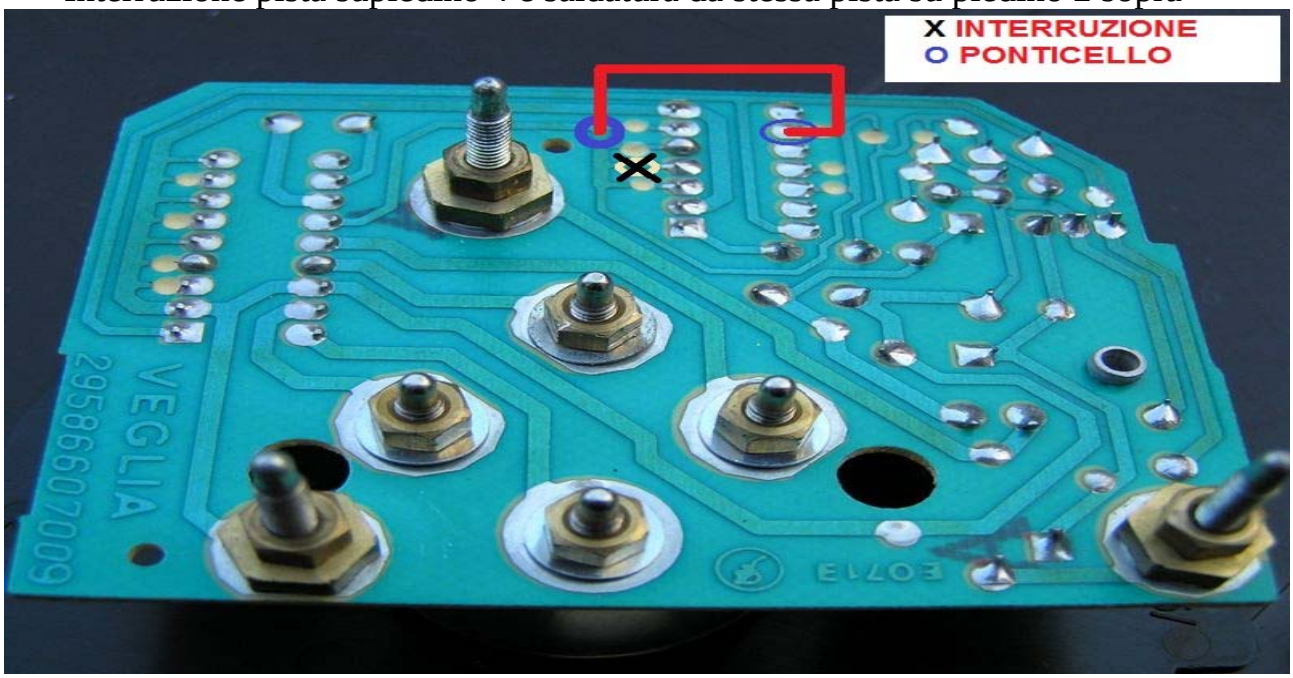
Interruzione pista su piedino 4 e saldatura stessa pista su piedino 5





MODIFICA by eldiablo

Interruzione pista supiedino 4 e saldatura da stessa pista su piedino 2 sopra

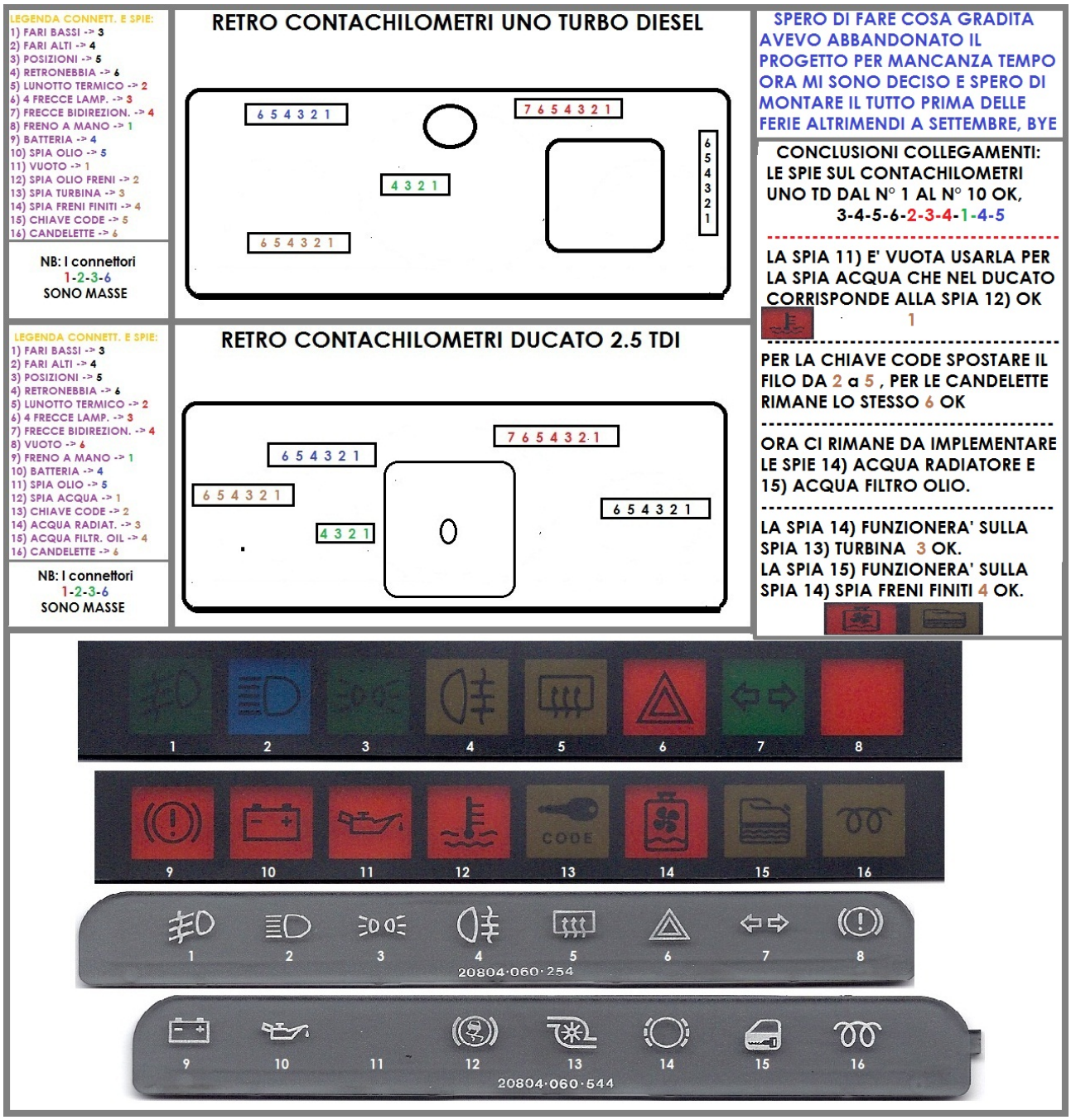


IMPORTANTE: SE AVETE UN ALTERNATORE A 3 CAMPI , NON NECESSITA DI MODIFICA L'INTEGRATO DEL CONTAGIRI

Riassemblate del tutto il nuovo gruppo contachilometri modificato da voi in alcune parti e mettetelo da parte, perché tra non molto inizieremo con i collegamenti.
Ora passiamo al collegamento pressione turbo.
Io ho saldato un raccordo sul collettore che collega il tubo dell'aspirazione con quello dell 'Intercooler inserendo un raccordo per tubo da 6mm per compressore a L e un tubicino da 5mm circa 2 mt per benzina.

ORA PASSIAMO HAI COLLEGAMENTI ALLA STRUMENTAZIONE
Vi inserisco alcuni dati delle differenze di collegamento tra Ducato e Uno

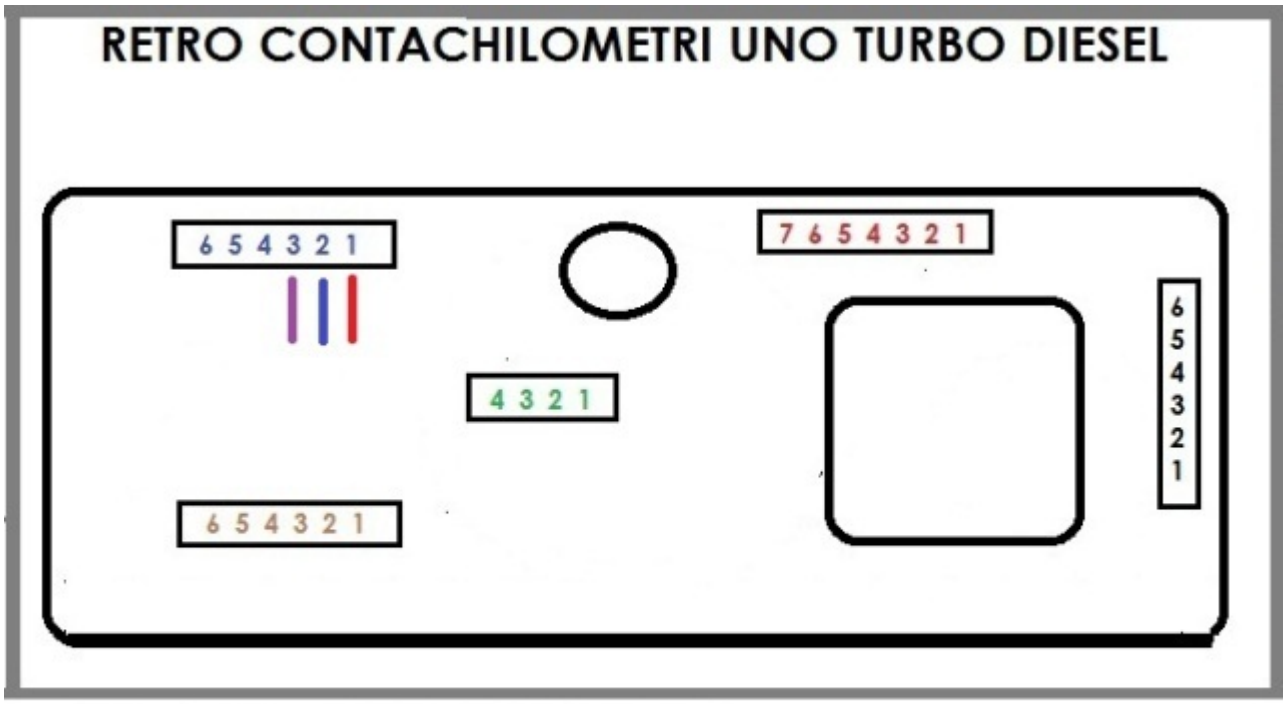
Qui troverete tutti i dettagli per eventuali spostamenti Faston sui connettori per esempio spia Chiave CODE e altro a vostro gradimento.



Per prima cosa (se volete usare il mio sistema) andate in uno sfasciacarrozze e rimediate 2 connettori completi di una Uno o auto compatibile con i vostri morsetti FASTON , oppure li potrete trovare presso un ricambista auto o elettrauto per effettuare i collegamenti direttamente nelle morsettiere (per un lavoretto piu' pulito).

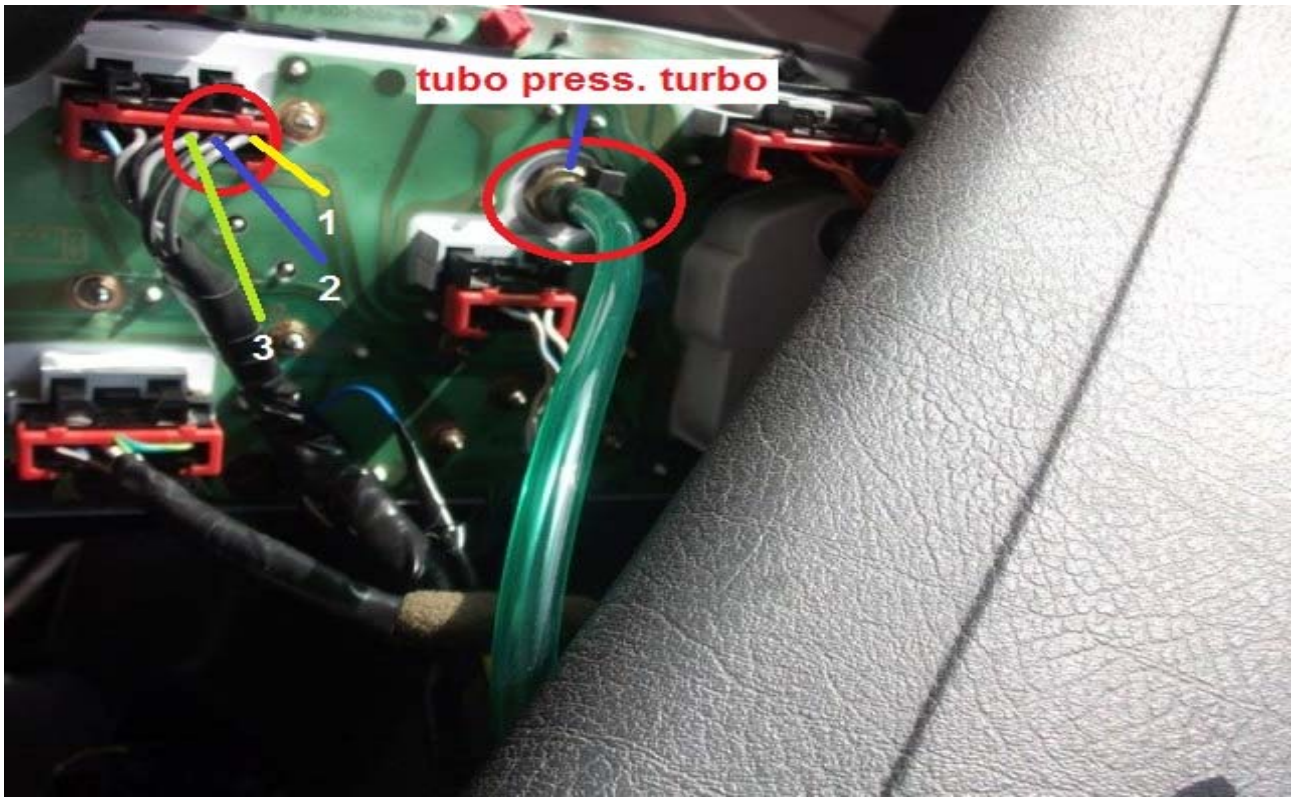
Io ho spostato solo il filo CODE nel morsetto da sette connessioni (vedi foto) dall'ingresso 2 al 5 per il resto tutto uguale e ho ponticellato nel morsetto sotto a quello da 7 contatti quello da 6 contatti (il contatto 5 luci posizione con il 3 Luci anabbaglianti perche' noterete che il contatto 3 non e' alimentato e la spia anabbaglianti rimarra' spenta).

Ora passiamo hai collegamenti spie:



AL numero 1 ROSSO = SEGNALE W
AL numero 2 BLU = SEGNALE POSITIVO TEMPERATURA OLIO
AL numero 3 VIOLA = SEGNALE POSITIVO PRESSIONE OLIO

Come noterete nella morsettiera sopra da 6 contatti , dove ci sono quei 3 colori, li ho utilizzati per i 3 segnali che ci necessitano come descritto in foto:
percio' se trovate i faston nuovi li crippate e via , se invece trovate presso lo sfasciacarrozze i connettori prendete i monconi di filo col faston gia' installatelo e stagnateli direttamente ai fili e nastrate.



A questo punto dopo aver collegato il tutto giriamo lo strumento attacchiamo la corda al tachimetro e siamo pronti per fare le prove e a seguire la taratura del tachimetro.

Vi ricordo che ho fatto fare anche i Fondini Contachilometri da 200Km/h a 180Km/h e gia’ ne ho mandati ad alcuni amici del Forum che ne hanno fatto richiesta.

Torniamo a noi , a questo punto accendete il motore e vi dovrete trovare in questa situazione (come da foto sopra).
Pressione olio OK , temperatura olio salira' dopo pochi minuti OK , temperatura acqua OK , livello serbatoglio OK , Pressione Turbo con accellerazzione OK , test luci spie OK e per finire
il nostro rompicapo CONTAGIRI ….. funziona alla grande.

Ora passiamo al contachilometri e vi dico come ho fatto io:
mi sono preso il mio TomTom , sono andato su una variante stradale della mia zona e lasciando il contachilometri come lo vedete sopra aperto , mi sono messo col navigatore a 85/86 km/h e (con un amico che mi teneva la guida su strada del camper) ho inserito la lancetta sul 90km/h (per fortuna beccato al primo colpo)
Dai vari test a diverse volocita' ho uno scarto di circa 5 km/h come gia' era prima.

Per finire rientrate fate gli ultimi controlli del lavoro che sia fatto bene e fate il montaggio definitivo della strumentazione e buoni Km a TUTTI.

GUIDA DA PARTE DI LUCIANO by "eldiablo" SUL FORUM DI
WWW.CAMPERONLINE.IT
Disponibile per tutti anche altri FORUM che vogliano usufruire.